

Grabbagger

ROBO 2WP

2-Wege-Portal-Grabbagger



ROBO 2WP für Wege ab 30 cm

Mit dem patentierten Grabbagger **ROBO 2WP** (Patent Nr. 1999 36 932) können Sie auf Handgräber oder das mühsame Überbauen von Grabreihen weitgehend verzichten.

Der seit 5 Jahren in der Praxis bestens bewährte Grabbagger erlaubt das rechtwinklige Einfahren von schmalen Hauptwegen (ab 88 cm Breite) in Seitenwege mit einer Gesamtbreite von nur 30 cm. Wenige manuelle Handgriffe sind erforderlich, um die Maschine für die Quereinfahrt umzurüsten. Das Fahren in den engen Wegen erfolgt besonders sicher mit zwei ausgelegten Stützen in der Fahrspur der Vorderräder. Selbst Hanglagen können durch die serienmäßige, hydraulische Niveauregelung sicher befahren werden.

Robuste, innovative und ausgereifte Spitzentechnik vom ältesten Grabbagger-Hersteller.

Starke Technik
für schmale Wege

SCHMELZER

Spitzentechnik im Detail



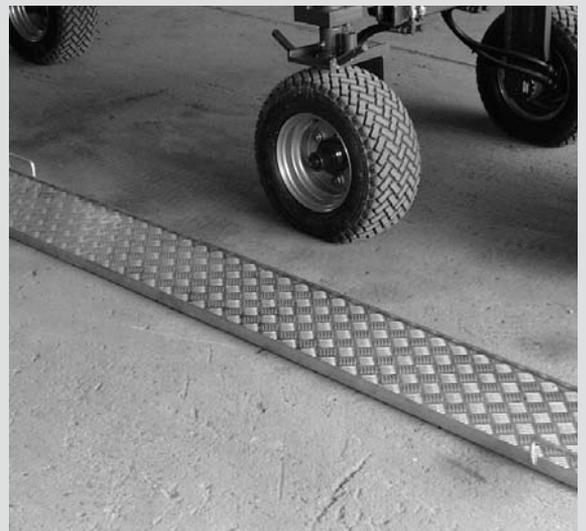
Luftgefederter Sitz



Multifunktions-Deichsel



2-Hebel-Joy-Stick-Steuerung



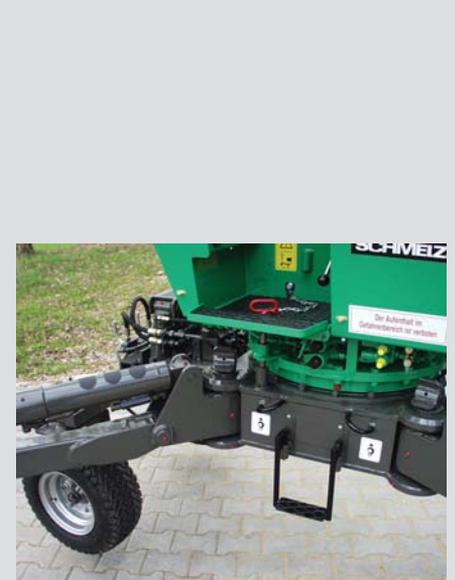
Laufschiene



Niveauregelung



Federspeicher-Feststellbremse



Aufstiegshilfe

Grabbagger **ROBO 2WP**



Spielfreie Exzenterverstellung



Greifersystem „Granit“



Verstärkter Hebezyliner

Engster Friedhofseinsatz problemlos und sicher



Vom schmalen Hauptweg



quer einfahren



Abstützen und Arbeiten

Auch in Hanglagen

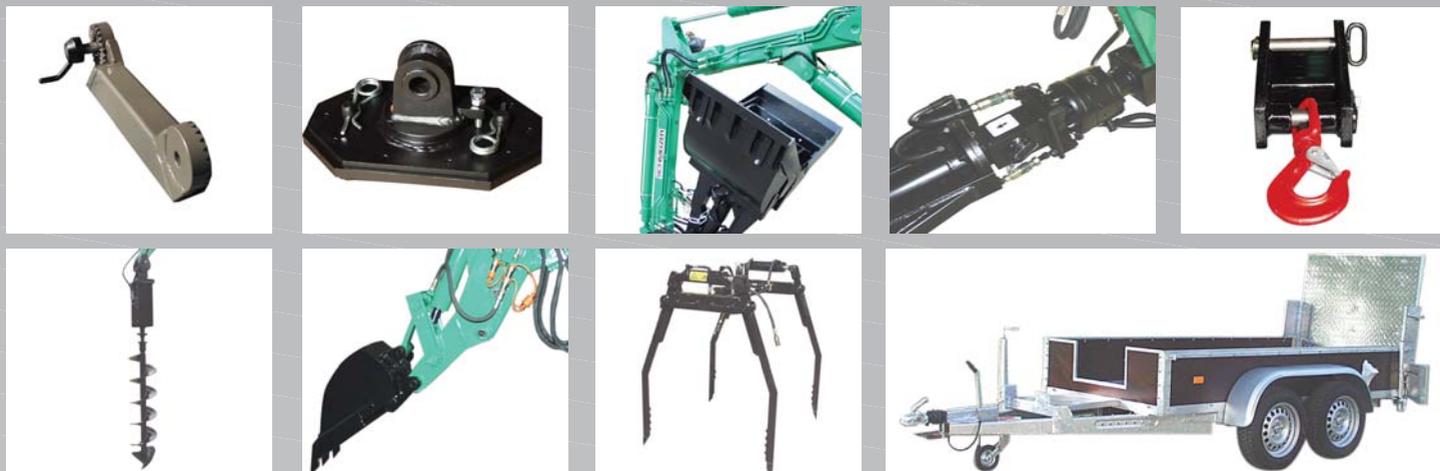


Querfahren in Hanglage



Abstützen und Baggern

Praxisnahes Zubehör und Sonderausstattung



Technische Daten ROBO 2WP

Motor

Wassergekühlter 3-Zylinder Kubota Dieselmotor Typ D 1105-E mit Abstellhubmagnet. Hubraum 1123 cm³, 19,5 kW (27 PS), Drehmoment 73 Nm.

Auf Wunsch:
Oxidationskatalysator

Antrieb und Fahrwerk

Dreirad Fahrwerk mit Deichsellenkung. Spurbreite an der Radaußenkante 880 - 1180 mm mechanisch einzeln verstellbar. Permanenter Allradantrieb, stufenlos regelbar für die Vorwärts- und die Rückwärtsfahrt. 2 Fahrgeschwindigkeiten von 0-3 km/h und 0-6 km/h. Differentialsperresystem für die Vorder- und Hinterachse an der Deichsel einzeln schaltbar.

Auf Wunsch:
Federspeicher-Feststellbremsen an der Vorderachse.

Rahmen

Torsions- und biegesteifer Rahmen in Kastenbauweise, großer Drehkranz mit Innenverzahnung.

Baggerausrüstung

Baggerausrüstung Typ 410W, mit gewinkeltem Hubarm und mit Teleskop-

arm, Ausschub 800 mm, Reichweite bis 4,85 m. Oberwagen endlosdrehend mit extra schwerem Schwenkmotor und Bremsventil.

Abstützung

4 Knickfüße mit gefräster Planverzahnung. 4 Schwenkteile mit Steckbolzenarretierung. Rutschsicherung 4-fach. Schlauchbruchsicherung für jeden Abstützfuß. Alle Hebel für die Abstützung sind einzeln und feinfühlig außerhalb des Gefahrenbereichs zu betätigen.

Auf Wunsch:
Stützfußarretierung mit feiner Planverzahnung und Exzenterverschluß.

Hydraulik

Zweikreisshydraulik. Ölkühler. 2-Hebel-Joy-Stick-Steuerung nach Euro-Norm, sämtliche Funktionen proportional steuerbar. Betriebswahlschalter für Bagger- und Fahrbetrieb. Automatische Hubarmsensierung.

Kabine

Halbkabine mit Seitenvorhang. Geteilter Seitenvorhang mit Reißverschluss. Frontscheibe ausstellbar, Gebläseheizung und luftgefederter Komfortschalensitz mit Höheneinstellung. Knieschutz.

Auf Wunsch:
Parallelscheibenwischer. Wetterschutzdach abnehmbar.

Elektroanlage

Batterie 12 Volt 55 Ah. Drehstromgenerator 14V 45 Ah, Öldruck- und Ladekontrolle, Kippschalterleiste. Betriebsstundenzähler und Arbeitsscheinwerfer. Warnleuchte für Baggerbetrieb.

Bereifung

Räder 20 x 8.50 - 10, 6 PR

Gewicht und Maße

Gewicht:	ab 2150 kg
Länge Transport:	3910 mm
Breite Oberwagen:	800 mm
Bodenfreiheit:	550-750 mm
Wegbreite befahrbar ab:	300 mm
Grabraster:	1800-3000 mm
Tankinhalt ca.:	32 l
Höhe:	2430 mm

SCHMELZER

HERMANN SCHMELZER
MASCHINENFABRIK
INH. HANS SCHMELZER
MARKGRAFENSTRASSE 5A
D-91413 NEUSTADT/AISCH

Fon: 09161/4063
Fax: 09161/60533

info@grabbagger.de
www.grabbagger.de

Vertrieb-Service