



Werkzeugkasten

Große Ablage

Anhängekupplung

TECHNISCHE DATEN:

MOTOREN

Diesel: Wassergekühlter 3-Zylinder KUBOTA Turbo-Dieselmotor D1105-TE mit 24,5 kW, schadstoffarm nach EU Stage III A, schallisoliert mit Hydrolagerung.

Wassergekühlter 4-Zylinder KUBOTA Turbo-Dieselmotor D1105-E mit 26,1 kW, schadstoffarm nach EU Stage III A, schallisoliert mit Hydrolagerung.

Wassergekühlter 3-Zylinder KUBOTA Turbo-Dieselmotor D1105-E mit 19,4 kW, schadstoffarm nach EU Stage III A, schallisoliert mit Hydrolagerung. Euro Stage V ready.

Benzin: Wassergekühlter 4-Zylinder KUBOTA Saug-Ottomotor WG1605-G mit 42,5 kW, schadstoffarm nach EU Stage III A, schallisoliert mit Hydrolagerung. Euro Stage V ready.

ANTRIEB UND FAHRWERK

2WD: Hydrostatischer Hinterradantrieb im geschlossenen Kreislauf mit automotiver Regelung. Gefederter Vorderachse. Kombiniertes Brems- und Inchpedal. Geschwindigkeit bis 25 km/h. Hydrostatische Betriebsbremse, zusätzlich 2 Federspeicher-Bremsen als Hilfs- und Feststellbremse auf die Hinterachse wirkend. Differentialsperre auf die Hinterachse wirkend.

4WD: Hydrostatischer Allradantrieb im geschlossenen Kreislauf mit automotiver Regelung. Gefederter Vorderachse. Kombiniertes Brems- und Inchpedal. Geschwindigkeit bis 20 km/h. Hydrostatische Betriebsbremse auf 4 Räder wirkend, zusätzlich 2 Federspeicher-Bremsen als Hilfs- und Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend.

LENKUNG

Hydraulische Vorderachslenkung. Optional: Allradlenkung mit umschaltbarem Lenkventil auf Vorderrad-, Hinterrad-, Allrad- und Hundeganglenkung.

RAHMEN

Leiterrahmen aus Hohlprofilen. Heckseitiger Dreiseitenkipper mit Stahlbordwänden, Ladefläche 1530 mm x 1130 mm x 300 mm oder Ladefläche 1700 x 1130 x 300 mm.

HYDRAULIK

1-Kreis Hydrauliksystem für Lenkung und Kipper. Optional: Kraftheber vorne mit verstellbarem Oberlenker und Kommunaldreieck. 2-fach Steuergerät im Steuerstand integriert mit zusätzlichem Steuerkreis. 2 tropffreie Schnellkupplungen in Frontschürze integriert. Leistungshydraulik

mit maximal 38 ltr. Kraftabnahme wahlweise vorne oder hinten. 2 tropffreie Schnellkupplungen in Frontschürze oder Heckplatte integriert. Elektrohydraulische Umschaltung für Leistungshydraulik vorne oder hinten.

GIESSEINRICHTUNG

Gießeinrichtung mit Kreiselpumpe und hydraulischem Antrieb, Fördermenge ca. 150 l/min, max. 5 bar, mit GEK Anschlüssen. GFK Gießfass, mit 1000 Liter Inhalt und Schnellwechselrahmen für Kipper. Optional: Automatischer Schlauchaufroller.

KABINE

Steuerstand zusätzlich vorne, unten verglast. Elastische Lagerung und mechanisch kippbar, zusätzliche große Wartungsklappe. 2 mechanisch gefederte Grammer MSG Komfortsitze mit Beckengurt. Kleines Ablagefach. 2 verstellbare Außenspiegel. Optional: Abnehmbares Verdeck vorne und hinten verglast mit oder ohne seitliche Türen. Warmwasser-Gebläse-Heizung mit 2 verstellbaren Defrosterdüsen nach oben und Heizklappe nach unten. Parallelscheibenwischer an der Frontscheibe. Optional: Luftgefederte Sitze an Stelle mechanischer Federung. Radio mit Freisprecher. Ablagen und Werkzeugkästen. Lichtpaket. Rundumleuchte uvm.

ELEKTROANLAGE

12 Volt Elektroanlage komplett mit Beleuchtung, Blinker und Signalthorn nach StVZO. Armaturenbrett mit Betriebsstundenzähler, Schalterleiste, Kraftstoff- und Wassertemperaturanzeige

BEREIFUNG

Bereifung vorne 20 x 8.00 -10, 6PR, hinten 23 x 8.50 -12, 10PR.

GEWICHT UND MAßE	
Zulässiges Gesamtgewicht:	2800 kg
Nutzlast: bis max.	1600 kg
Länge Transport:	3250 mm
Breite Kipper:	1130 mm
Radstand:	1550-1635 mm
Spurbreite Radaußenkante:	1100 mm
Tankinhalt ca.:	36 l
Höhe:	2145 mm

Technische Änderungen behalten wir uns vor.

www.grabbagger.de info@grabbagger.de

HERMANN SCHMELZER
MASCHINENFABRIK
Inh. Hans Schmelzer

Markgrafenstraße 5a
D-91413 Neustadt / Aisch
Tel.: 09161/4063, Fax: 09161/60533

**Starke Technik
für schmale Wege**
SCHMELZER

Mehrzweckfahrzeug GT 1101

Robuste, ausgereifte und innovative Spitzentechnik vom ältesten Grabbagger-Hersteller.



NEU: GT 1101

Allradgelenkter

- Transporter
- Zugmaschine
- Geräteträger

Made in Germany

Unser **neuentwickeltes Mehrzweckfahrzeug** basiert auf den langjährigen Erfahrungen unserer Friedhofsgeräteträger GT 5001 und GT 7001. Mit der Neuentwicklung GT 1101 wurde das Einsatzspektrum nochmals erheblich erweitert.

Der GT 1101 ist **klein und kompakt** und schon für Wegbreiten ab 1,10 m einsetzbar. Durch die **optional lieferbare Allradlenkung** kann die Maschine in sehr engen Terrain eingesetzt werden. Mit den von uns gelieferten Systemkomponenten für Auf- und Anbau ist nahezu jeder Einsatz von der Abfallsammlung bis zum Winterdienst möglich. Auch Ihren individuellen Anforderungen und Wünschen stellen wir uns gerne.

DIE HIGHLIGHTS:



Frontlenker

Allradlenkung

Allradantrieb



Dreiseitenkipper in Stahl und Aluminium ausgeführt

Schmale Spur

GESCHLOSSENE KABINE



Bequemer Einstieg



Gute Rundumsicht



Schiebefenster (optional)

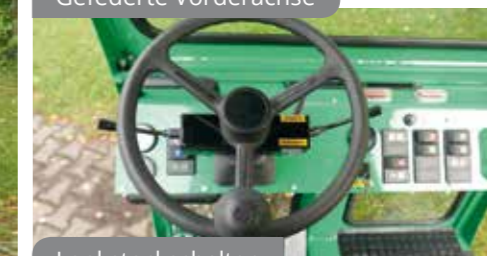
ERGONOMISCH UND KOMFORTABEL



Niedriger Einstieg



Gefederte Vorderachse



Lenkstockschalter



Radio mit Freisprecher



Luftgefederter Sitz



Verstellbare Lenksäule



GIESSFAHRZEUG



Leistungsstarke Pumpe



Schnellwechselrahmen



Automatischer Schlauchaufroller



EFFIZIENTE WARTUNG, PRAXISGERECHTE DETAILS



Gute Sicht nach unten



Heckscheibenschutz



Ablage hinten



Wartungsfreundliche, zuverlässige KUBOTA Motoren



Zurrmulden

Aufsatz für Bordwand